

## Voortgangsrapportage tweede halfjaar 2018 Agterberg Bedrijven

Agterberg Bedrijven B.V. heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving. Voor Agterberg Bedrijven B.V. is duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die Agterberg Bedrijven B.V. onderneemt om voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 gecertificeerd te blijven.

Jaarlijks wordt het energiemangementplan van Agterberg Bedrijven vernieuwd. Daarbij wordt elk halfjaar de voortgang gecontroleerd en gedocumenteerd door middel van een voortgangsrapportage.

### Informatie over huidig CO<sub>2</sub>-uitstoot

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 is in totaal 3168,2 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 3085,3 ton in scope 1 en 82,9 ton in scope 2. Scope 1 emissies, of directe, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van Agterberg Bedrijven, zoals emissies door eigen gasgebruik. Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door Agterberg worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Onderstaand de CO<sub>2</sub>-footprint van onder andere 2018:

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2013	2014	2015	2016	2017	2018-1	2018
scope 1	Gasverbruik			86,4	78,1	69,40	37,36	63,8
	Brandstof bedrijfsmiddelen			3.127,3	3.147,3	3115,7	1.507,79	3.001,1
	Overige middelen			36,9	42,8	40,6	16,61	20,4
	<b>Totaal:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3.250,6</b>	<b>3.268,2</b>	<b>3.225,68</b>	<b>1.561,76</b>	<b>3.085,3</b>
scope 2	Elektraverbruik			105,5	105,2	99,2	55,22	76,7
	Vliegvervoer			21,1	7,2	5,6	2,96	6,2
	<b>Totaal:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>126,6</b>	<b>112,4</b>	<b>104,73</b>	<b>58,2</b>	<b>82,9</b>
<b>TOTAAL CO<sub>2</sub> (ton)</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3.377,2</b>	<b>3.380,6</b>	<b>3.330,4</b>	<b>1.619,9</b>	<b>3.168,2</b>

Ook voor het project *Willem-Alexanderpark ecologisch maaibestek* heeft Agterberg Bedrijven over 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot inzichtelijk gemaakt. Reden hiervoor is dat Agterberg Bedrijven dit project in 2018 met gunningvoordeel heeft verkregen. In 2018 is op het project in totaal 1,61 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hier zien we de scope 1 en 2 emissies terugkomen, maar is ook de scope 3 emissies in kaart gebracht. Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf. Voorbeeld is het gebruik van het door Agterberg bedrijven aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering. De scope 3 emissies van heel Agterberg Bedrijven worden onder het kopje ketenemissies besproken.

Scope 1	2018	2019-1	2019
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	0,58		
<b>Scope 2</b>			
Elektraverbruik	0,14		
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT:</b>	<b>0,72</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Scope 3</b>			
Groenafval	0,09		
Woon-werkverkeer	0,81		
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT:</b>	<b>1,61</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, zijn de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld:

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen Agterberg
Agterberg wil in 2025 ten opzichte van 2015 25% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in scope 1.
Agterberg wil in 2025 ten opzichte van 2015 40% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in scope 2.

Scope 1 en 2 doelstellingen Project Willem-Alexanderpark
4% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2019 ten opzichte van 2018

Bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal werkuren om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

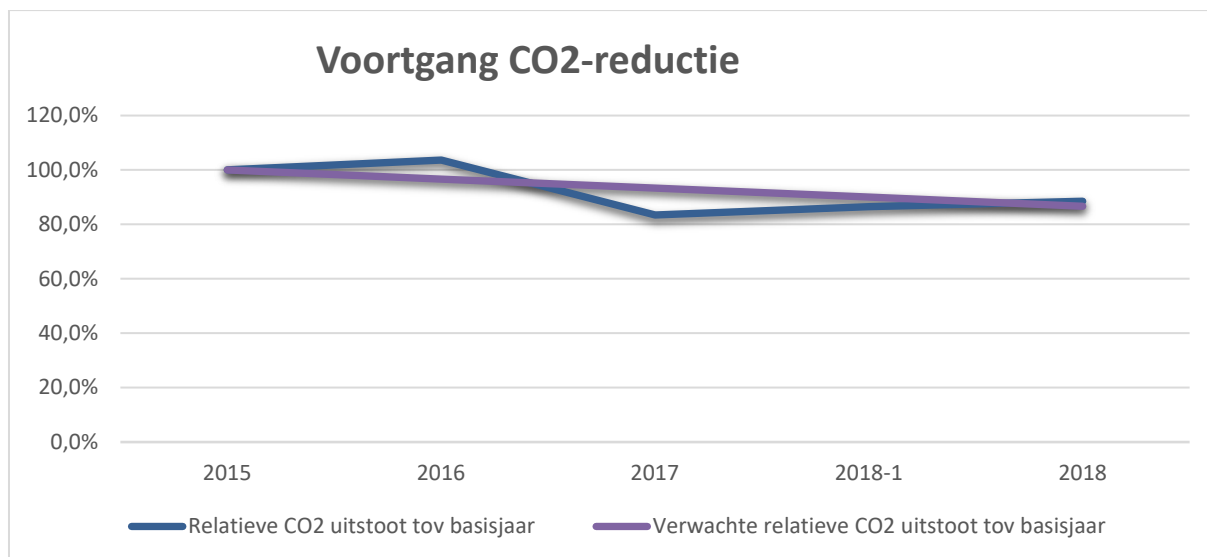
## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Maatregel	Voortgang/status
Aankoop van bedrijfswagens met schonere Euro 6 of 6C motoren	Gerealiseerd/ loopt continue
Gebruik van minder schadelijke Aspen brandstof voor apparatuur indien mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continue
Inkoop groene stroom bij afloop energiecontract	Gerealiseerd
Stimuleren van aankoop personenauto's met energielabel A, dan wel minimaal groen label	Gerealiseerd/ loopt continue
Verdiepen inzicht materieel: overzicht per materieelstuk van het gebruik	Loopt
Gedragsverandering door bewustwording	Gerealiseerd/ loopt continue
Elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continue
Rijden op biogas waar mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continue
Aanschaf hybride persoonsvoertuigen in 2019	Gerealiseerd/ loopt continue
Verduurzamen kantoor op de Voordorpsedijk: geen gas maar warmte-koude installatie, betere isolatie, etc.	Gerealiseerd
Opwekken duurzame (zonne)energie op de Voordorpsedijk	Gerealiseerd
Afname papierverbruik door digitalisering formulieren, planning en projectdocumentatie	Gerealiseerd/ loopt continue
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Gerealiseerd/ loopt continue
Terugkoppeling rijgedrag bij nieuwe wagens	Gerealiseerd/ loopt continue
Investeringen kwalificeren op basis van milieunormen	Gerealiseerd/ loopt continue
Degenen die verantwoordelijk zijn voor het inhuren van zuinig materieel: informeren over hun taak en het registreren van de resultaten	Loopt/ langere termijn
Zonnepanelen werkplaats en pand Groenewegen.	Op lange termijn
Werkplaats verbouwen waarin duurzame aspecten worden meegenomen	Op lange termijn
De website twee keer per jaar aanpassen met voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen.	Gerealiseerd/ loopt continue
Jaarlijks een toolbox wijden aan CO <sub>2</sub> -resultaten. Hiermee willen we meer bewustwording onder medewerkers creëren.	Gerealiseerd/ loopt continue
Jaarlijks een bericht in het interne nieuwsblad: Agterwegen.	Gerealiseerd/ loopt continue

### Voortgang reductiemaatregelen

Na het opmaken van de halfjaarlijkse balans kan er geconcludeerd worden dat er een afname van bijna 11,5% CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2015 gerealiseerd is (zie onderstaande grafiek). T.o.v. 2017 is dit een lichte stijging (4,9%). De (voornaamste) oorzaak (trend) is dat er minder diesel verbruikt is ten opzichte van het basis/ referentiejaar 2015, hetgeen voortkomt uit de aard van de werkzaamheden (activiteiten). Daarbij zijn er meer werkuren gemaakt. T.o.v. de doelstelling van 20% liggen wij net achter op schema (paarse lijn). Belangrijk om is om de teruggelopen daling gericht aan te pakken middels de opgestelde maatregelen.



### Ketenemissies

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Agterberg Bedrijven B.V.:

1. Aangekochte goederen en diensten – overige	9.924 ton CO <sub>2</sub>
2. Aangekochte goederen en diensten – mineralen	1.627 ton CO <sub>2</sub>
3. Kapitaal goederen	785 ton CO <sub>2</sub>
4. Productieafval	615 ton CO <sub>2</sub>
5. Upstream geleasede activa	613 ton CO <sub>2</sub>
6. Downstream geleasede activa	572 ton CO <sub>2</sub>

In 2017 bedroeg de totale uitstoot in scope 3 6.738 ton CO<sub>2</sub>, waar dit in 2018 gestegen is naar 14.514,88 ton CO<sub>2</sub>. Deze toename is vooral toe te dragen aan een andere indeling over de GHG-genererende categorieën en het gebruik van andere, beter passende, conversiefactoren.

## Ketendoelstellingen

Door Agterberg zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen Agterberg
Agterberg wil de projecten waarin Stabilizer als duurzame wegverharding is toegepast, in 2020 20% meer omzet ten opzichte van 2017.
Agterberg wil in 2020 15% machines met (minimaal) stage 3 of 4 (A, B, of final) of Tier 4 (final) inhuren.

## Ketenmaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Maatregel	Voortgang/status
Door reductie in eigen verbruik vermindert ook uitstoot in de upstream keten, denk hierbij aan zuiniger rijgedrag, zuiniger materieel en efficiënter werken	Loopt
Het plaatsen van telemetriesystemen op de tanks waardoor deze enkel gevuld worden wanneer de tanks leeg genoeg zijn	Langere termijn
Gesprek aangaan met onderaannemers over hun brandstofverbruik	Langere termijn
Bepalen onder welke criteria een advies over Stabilizer uitgebracht gaat worden, en hoe dit advies er precies uit zal zien	Loopt
Degenen die verantwoordelijk zijn voor het uitbrengen van advies over Stabilizer: informeren over hun taak en het registreren van de resultaten	Loopt
Systeem om milieunorm ingehuurd machines in bij te houden	Loopt

## Voortgang ketenmaatregelen

De ketenmaatregelen van Agterberg zijn in juni 2019 vastgesteld.

Het toepassen van Stabilizer groeit. Vanuit Agterberg wordt hier waar mogelijk op gestuurd.

Op de planning bij Agterberg wordt in 2018 en 2019 een systeem ontwikkeld om de milieunorm van ingehuurde machines bij te houden. Vanaf 2019/2020 wordt er gestuurd op het inhuren van machines met de nieuwste milieunormeringen.

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Kees Haaksman.