

## Voortgangsrapportage tweede halfjaar 2020 Agterberg Bedrijven

Agterberg Bedrijven B.V. heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving. Voor Agterberg Bedrijven B.V. is duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die Agterberg Bedrijven B.V. onderneemt om voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 gecertificeerd te blijven.

Jaarlijks wordt het energiemangementplan van Agterberg Bedrijven vernieuwd. Daarbij wordt elk halfjaar de voortgang gecontroleerd en gedocumenteerd door middel van een voortgangsrapportage.

### Informatie over huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot

Om dit te realiseren wordt ieder halfjaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2020 is in totaal 2533,9 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 2529 ton in scope 1 en 4,9 ton in scope 2. Scope 1 emissies, of directe, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van Agterberg Bedrijven, zoals emissies door eigen gasgebruik. Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door Agterberg worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Onderstaand de CO<sub>2</sub>-footprint van onder meer 2020:

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2015	2016	2017	2018	2019	2020
scope 1	Gasverbruik	86,4	78,1	69,40	63,8	59,6	53,0
	Brandstof bedrijfsmiddelen	3.127,3	3.147,3	3115,7	3.001,1	2.798,2	2.438,4
	Overige middelen	36,9	42,8	40,6	20,4	40,4	37,6
	<b>Totaal:</b>	<b>3.250,6</b>	<b>3.268,2</b>	<b>3.225,68</b>	<b>3.085,3</b>	<b>2.898,2</b>	<b>2.529,0</b>
scope 2	Elektraverbruik	105,5	105,2	99,2	77,1	9,1	4,9
	Vliegreizen	21,1	7,2	5,6	6,2	3,8	0,0
	<b>Totaal:</b>	<b>126,6</b>	<b>112,4</b>	<b>104,73</b>	<b>83,3</b>	<b>12,9</b>	<b>4,9</b>
<b>TOTAAL CO<sub>2</sub> (ton)</b>		<b>3.377,2</b>	<b>3.380,6</b>	<b>3.330,4</b>	<b>3.168,6</b>	<b>2.911,1</b>	<b>2.533,9</b>

Ook voor het project *Willem-Alexanderpark ecologisch maaiwerk* heeft Agterberg Bedrijven over 2019-1 de CO<sub>2</sub>-uitstoot inzichtelijk gemaakt. Reden hiervoor is dat Agterberg Bedrijven dit project in 2018 met gunningvoordeel heeft verkregen. In 2019-1 is op het project in totaal 1,04 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hier zien we de scope 1 en 2 emissies terugkomen, maar is ook de scope 3 emissies in kaart gebracht. Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf. Voorbeeld is het gebruik van het door Agterberg bedrijven verkochte werk, project, dienst of levering. De scope 3 emissies van heel Agterberg Bedrijven worden toegelicht onder het kopje ketenemissies.

Scope 1	2018	2019-1	2019	2020
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	0,58	0,34	0,34	0,26
<b>Scope 2</b>				
Elektraverbruik	0,14	-	-	
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT:</b>	<b>0,72</b>	<b>0,34</b>	<b>0,34</b>	<b>0,26</b>
<b>Scope 3</b>				
Groenafval	0,09	0,08	0,08	0,14
Woon-werkverkeer	0,81	0,62	0,77	0,54604
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT:</b>	<b>1,61</b>	<b>1,04</b>	<b>1,19</b>	<b>0,94</b>

### Nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Om de uitstoot te reduceren, zijn onderstaande, nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld.

<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Agterberg Bedrijven</b>
Agterberg wil in 2025 ten opzichte van 2019 20% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in scope 1 en scope 2 samen

<b>Scope 1 en 2 doelstellingen Project Willem-Alexanderpark</b>
4% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2021 ten opzichte van 2020.

Bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal werkuren om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

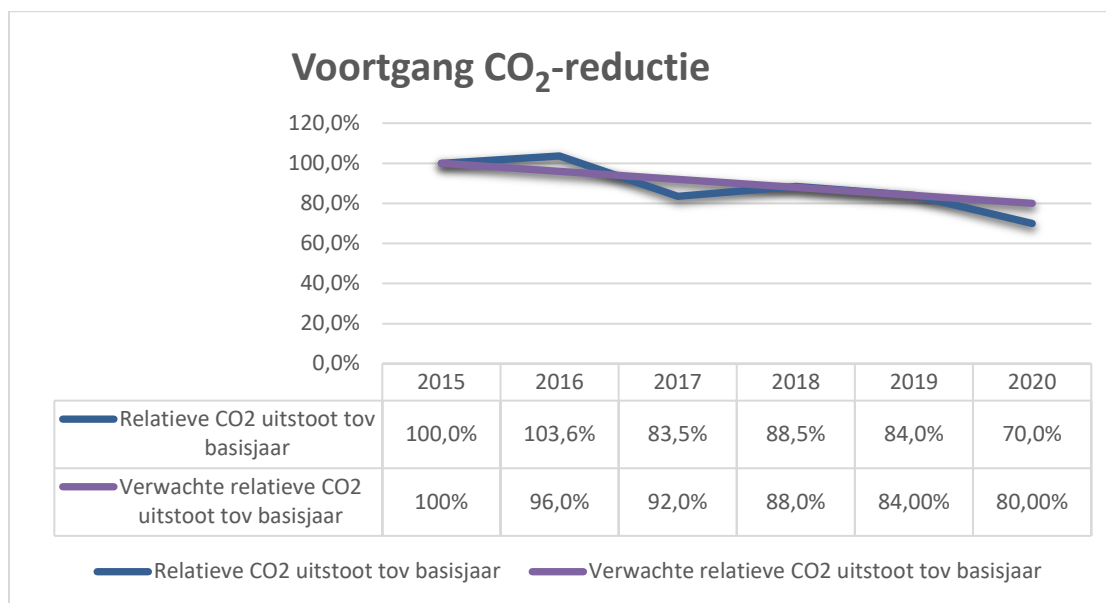
Om deze doelstellingen te realiseren, zijn onderstaande maatregelen opgesteld.

<b>Maatregel</b>	<b>Voortgang/status</b>
Efficiënt plannen van medewerkers m.b.v. track and trace	Gerealiseerd/ loopt continu
Onderzoek naar mogelijke verduurzaming van onze ketens (groene keet)	Loopt
Ondergrondse tank gebruiken voor HVO 100	Gerealiseerd
Aankoop van bedrijfswagens met schonere Euro 6, 6C of 6D motoren	Gerealiseerd/ loopt continu
Gebruik van minder schadelijke Aspen brandstof voor apparatuur indien mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continu
Inkoop groene stroom bij afloop energiecontract	Gerealiseerd
Stimuleren van aankoop personenauto's met energielabel A, dan wel minimaal groen label	Gerealiseerd/ loopt continu
Verdiepen inzicht materieel: overzicht per materieelstuk van het gebruik	Loopt
Gedragsverandering door bewustwording middels voorlichting.	Gerealiseerd/ loopt continu
Elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk: - Aanschaf grasmaaier met waterstofinspuiting in 2021 - Aanschaf hybride maaiboot in 2020 en 2021 - Aanschaf volledig elektrische personenauto in 2020 - Op proef accu's voor stroom voor keet - Aanschaf duurzame keten en zonnematten 2020/2021	Gerealiseerd/ loopt continu
Rijden op biogas waar mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continu
Aanschaf hybride persoonsvoertuigen in 2020	Gerealiseerd
Verduurzamen kantoor op de Voordorpsedijk: geen gas maar warmte-koude installatie, betere isolatie, etc.	Gerealiseerd
Opwekken duurzame (zonne)energie op de Voordorpsedijk	Gerealiseerd
Afname papierverbruik door digitalisering formulieren, planning en projectdocumentatie	Gerealiseerd/ loopt continu
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Gerealiseerd/ loopt continu
Terugkoppeling rijgedrag bij nieuwe wagens	Gerealiseerd/ loopt continu
Investerings kwalificeren op basis van milieunormen	Gerealiseerd/ loopt continu
Degenen die verantwoordelijk zijn voor het inhuren van zuinig materieel: informeren over hun taak en het registreren van de resultaten	Loopt/ langere termijn

Zonnepanelen op de werkplaats inclusief vervanging dakconstructie. Hier zal ook goed gekeken worden naar goede isolering.	Loopt
Zonnepanelen pand Groenewegen	Op lange termijn
De website twee keer per jaar aanpassen met voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen.	Gerealiseerd/ loopt continu
Jaarlijks een toolbox wijden aan CO <sub>2</sub> -resultaten. Hiermee willen we meer bewustwording onder medewerkers creëren.	Gerealiseerd/ loopt continu
Jaarlijks een bericht in het interne nieuwsblad: Agterwegen.	Gerealiseerd/ loopt continu
Inzicht in duurzaamheid van onze leveranciers door te kijken naar hun milieu- en duurzaamheidscertificaten (als bedrijf zijnde als hun producten)	Loopt

### Voortgang reductiemaatregelen

Na het opmaken van de 5-jarenbalans kunnen we concluderen dat de doelstelling van een afname van 20% CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2015 is behaald! Uiteindelijk hebben we op basis van gewerkte uren een reductie verwezenlijkt van 30%! Zie de blauwe lijn in onderstaande grafiek. De (voornaamste) oorzaak van de grote reductie in 2020 is dat we t.o.v. 2019 biodiesel bedrijfsbreder inzetten. Het verbruik van normale diesel neemt hierdoor af.



### Voortgang reductiedoelstellingen project Willem-Alexanderpark

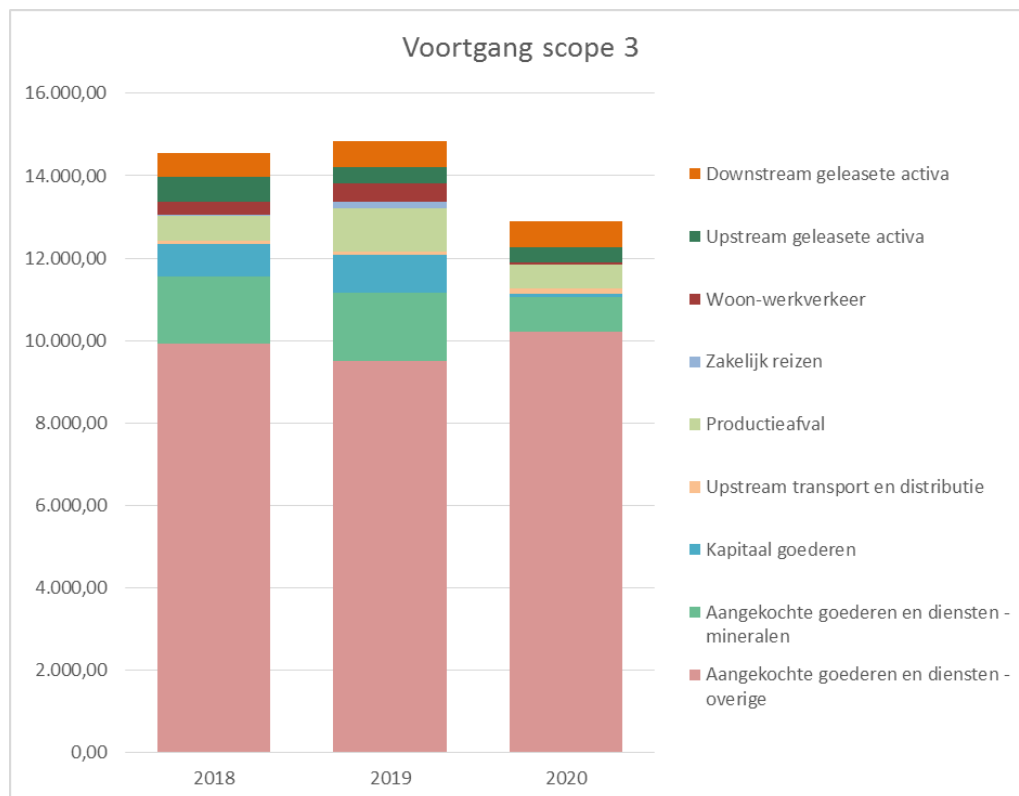
Op project Willem-Alexanderpark ecologisch maaibestek is de daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 groot (50%) ten opzichte van 2018. Het woon-werkverkeer in 2018 (mei-dec) is meer dan in het eerste half jaar 2020. Oorzaak is dat er minder bedrijfsmiddelen met een brandstofmotor zijn gebruikt en meer gebruik is gemaakt van elektrische middelen in combinatie met de overstap naar groene stroom.

### Ketenemissies

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse over 2020 opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Agterberg Bedrijven B.V.:

1. Aangekochte goederen en diensten – overige	10.226 ton CO <sub>2</sub>
2. Aangekochte goederen en diensten – mineralen	837 ton CO <sub>2</sub>
3. Downstream geleasede activa	617 ton CO <sub>2</sub>
4. Productieafval	585 ton CO <sub>2</sub>
5. Upstream geleasede activa	390 ton CO <sub>2</sub>
6. Upstream transport en distributie	122 ton CO <sub>2</sub>

De totale scope 3 emissies voor 2020 bedroegen 12.893 ton CO<sub>2</sub>. In 2019 was dit nog 14.827 ton.



### Ketendoelstellingen

Door Agterberg zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Agterberg</b>
Agterberg wil in 2025 40% meer tonnages Stabilizer toepassen in projecten ten opzichte van 2020. Dit betekent een jaarlijkse toename van 8%.
Agterberg wil in 2021 15% machines met (minimaal) stage 3 of 4 (A, B, of final) of Tier 4 (final) inhuren.

### Ketenmaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn onderstaande ketenmaatregelen opgesteld.

Maatregel	Voortgang/status
Door reductie in eigen verbruik vermindert ook uitstoot in de upstream keten, denk hierbij aan zuiniger rijgedrag, zuiniger materieel en efficiënter werken	Loopt
Het plaatsen van telemetriesystemen op de tanks waardoor deze enkel gevuld worden wanneer de tanks leeg genoeg zijn	Langere termijn
Gesprek aangaan met onderaannemers over hun brandstofverbruik	Langere termijn
Opdrachtgevers waar mogelijk het advies geven (CO <sub>2</sub> -neutrale) Stabilizer te gebruiken	Loopt
Systeem om milieunorm ingehuurd machines in bij te houden	Loopt

### Voortgang ketenmaatregelen

De ketenmaatregelen van Agterberg zijn in juni 2020 vastgesteld.

Het toepassen van Stabilizer groeit. Vanuit Agterberg wordt hier waar mogelijk op gestuurd.

Op de planning bij Agterberg wordt in 2021 een systeem ontwikkeld om de milieunorm van ingehuurde machines bij te houden. Vanaf 2021 wordt er gestuurd op het inhuren van machines met de nieuwste milieunormeringen.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Roel te Braake.