

## Voortgangsrapportage eerste halfjaar 2021 Agterberg Bedrijven

Agterberg Bedrijven B.V. heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving. Voor Agterberg Bedrijven B.V. is duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die Agterberg Bedrijven B.V. onderneemt om voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 gecertificeerd te blijven.

Jaarlijks wordt het energiemangementplan van Agterberg Bedrijven vernieuwd. Daarbij wordt elk halfjaar de voortgang gecontroleerd en gedocumenteerd door middel van een voortgangsrapportage.

### Informatie over huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot

Om dit te realiseren wordt ieder halfjaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2021-1 is in totaal 1358,1 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1355,1 ton in scope 1 en 3 ton in scope 2. Scope 1 of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van Agterberg Bedrijven, zoals emissies door eigen gasgebruik. Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door Agterberg worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Onderstaand de CO<sub>2</sub>-footprint van onder meer 2021-1:

<b>TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF</b>			
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 1</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Half jaar</b>
Gasverbruik	59,8	53,0	46,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (2015-2019 blend)	2.802,3	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (B7 blend)	-	2.322,8	1.231,9
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	4,3	46,6	16,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine (2015-2019 blend)	60,3	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine (E10 blend)	-	81,2	44,5
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	1,2	11,8	1,9
Aspen	16,9	14,9	5,1
Propaan gas	1,2	2,6	1,3
Smeerolie	19,0	18,7	7,5
AdBlue	4,2	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>2.969,1</b>	<b>2.551,6</b>	<b>1.355,1</b>
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 2</b>			
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - opgewekt	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	10,6	4,9	3,0
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>10,6</b>	<b>4,9</b>	<b>3,0</b>
<b>TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL</b>			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-
Vliegreizen <700 km	-	-	-
Vliegreizen 700-2500 km	3,8	-	-
Vliegreizen >2500 km	-	-	-
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>3,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>2.983,5</b>	<b>2.556,5</b>	<b>1.358,1</b>

Ook voor het project *Willem-Alexanderpark ecologisch maaibestek* heeft Agterberg Bedrijven over 2021-1 de CO<sub>2</sub>-uitstoot inzichtelijk gemaakt. Reden hiervoor is dat Agterberg Bedrijven dit project in 2018 met gunningvoordeel heeft verkregen. In 2021-1 is op het project in totaal 0,72 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hier zien we de scope 1 en 2 emissies terugkomen, maar is ook de scope 3 emissies in kaart gebracht. Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf. Voorbeeld is het gebruik van het door Agterberg Bedrijven verkochte werk, project, dienst of levering. De scope 3 emissies van heel Agterberg Bedrijven worden toegelicht onder het kopje ketenemissies.

Scope 1	2018	2019-1	2019	2020	2021-1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	0,58	0,34	0,34	0,26	0,20
Scope 2					
Elektraverbruik	0,14	-	-	-	-
<b>TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:</b>	<b>0,72</b>	<b>0,34</b>	<b>0,34</b>	<b>0,26</b>	<b>0,20</b>
Scope 3					
Groenafval	0,09	0,08	0,08	0,14	0,175
Woon- werkverkeer	0,81	0,62	0,77	0,54604	0,346104
<b>TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:</b>	<b>1,61</b>	<b>1,04</b>	<b>1,19</b>	<b>0,95</b>	<b>0,72</b>

### Nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Om de uitstoot te reduceren, zijn onderstaande, nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld.

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen Agterberg Bedrijven
Agterberg wil in 2025 ten opzichte van 2019 20% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in scope 1 en scope 2 samen

Scope 1 en 2 doelstellingen Project Willem-Alexanderpark
4% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2021 ten opzichte van 2020.

Bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal werkuren om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

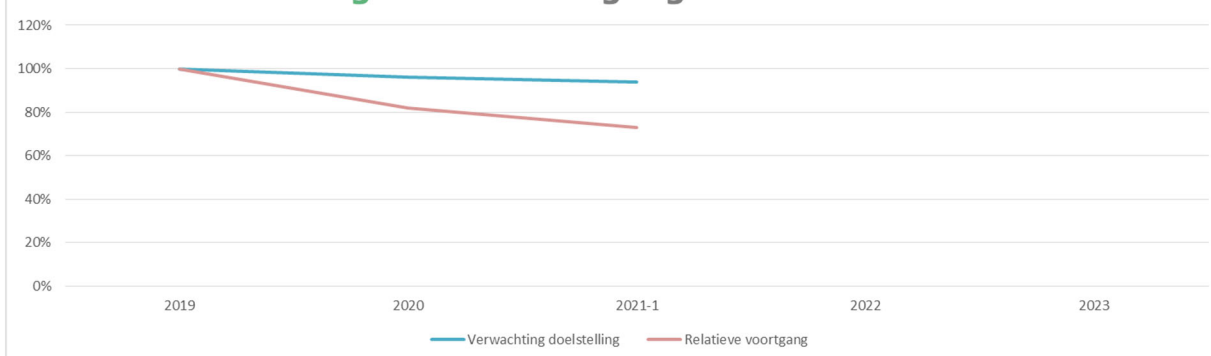
Om deze doelstellingen te realiseren, zijn onderstaande maatregelen opgesteld.

Maatregel	Voortgang/status
Efficiënt plannen van medewerkers m.b.v. track and trace	Gerealiseerd/ loopt continu
Verduurzaming van onze ketens met zonnematten (groene keet) – 1 keet uitgevoerd	Gerealiseerd/ loopt continu
Ondergrondse tank gebruiken voor HVO 100	Gerealiseerd
Aankoop van bedrijfswagens met schonere Euro 6, 6C of 6D en 6E motoren	Gerealiseerd/ loopt continu
Gebruik van minder schadelijke Aspen brandstof voor apparatuur indien mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continu
Inkoop groene stroom bij afloop energiecontract	Gerealiseerd
Stimuleren van aankoop personenauto's met energielabel A, dan wel minimaal groen label	Gerealiseerd/ loopt continu
Verdiepen inzicht materieel: overzicht per materieelstuk van het gebruik	Loopt continu

Gedragsverandering door bewustwording middels voorlichting: - Cursus het nieuwe draaien in 2021	Gerealiseerd/ loopt continu
Elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk: - Aanschaf 2 volledig elektrische golfkarren - Aanschaf 3 volledig elektrische pick-ups - Aanschaf volledig elektrische maaiboot in 2021 - Aanschaf etrac volledig elektrisch in 2021 - Aanschaf 1 x hybride personenauto in 2021 - accu's voor stroom voor keet in 2021 - Aanschaf duurzame keten en zonnematten 2021	Gerealiseerd/ loopt continu
Rijden op biogas waar mogelijk	Gerealiseerd/ loopt continu
Verduurzamen kantoor op de Voordorpsedijk: geen gas maar warmte-koude installatie, betere isolatie, etc.	Gerealiseerd
Opwekken duurzame (zonne)energie op de Voordorpsedijk	Gerealiseerd
Afname papierverbruik door digitalisering formulieren, planning en projectdocumentatie	Gerealiseerd/ loopt continu
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Gerealiseerd/ loopt continu
Terugkoppeling rijgedrag bij nieuwe wagens	Gerealiseerd/ loopt continu
Investerings kwalificeren op basis van milieunormen	Gerealiseerd/ loopt continu
Degenen die verantwoordelijk zijn voor het inhuren van zuinig materieel: informeren over hun taak en het registreren van de resultaten	Loopt/ langere termijn
Zonnepanelen op de werkplaats inclusief vervanging dakconstructie. Hier zal ook goed gekeken worden naar goede isolering.	Loopt
Zonnepanelen pand Groenewegen	Op lange termijn
De website twee keer per jaar aanpassen met voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen.	Gerealiseerd/ loopt continu
Jaarlijks een toolbox wijden aan CO <sub>2</sub> -resultaten. Hiermee willen we meer bewustwording onder medewerkers creëren.	Gerealiseerd/ loopt continu
Jaarlijks een bericht in het interne nieuwsblad: Agterwegen.	Gerealiseerd/ loopt continu
Inzicht in duurzaamheid van onze leveranciers door te kijken naar hun milieu- en duurzaamheids certificaten (als bedrijf zijnde als hun producten)	Loopt

### Voortgang reductiemaatregelen

Na het behalen van de doelstelling 2015-2020 (20% CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2015), zijn we nu een half jaar onderweg met onze nieuwe doelstelling 2019-2025; 20% reductie in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2019. Uiteindelijk hebben we in 2021-1 op basis van gewerkte uren al een reductie verwezenlijkt van 27%! Zie de blauwe lijn in onderstaande grafiek. De (voornaamste) oorzaak van de grote reductie in 2021 is dat we t.o.v. 2019 biodiesel bedrijfsbreder inzetten. Het verbruik van normale diesel neemt hierdoor af.

**Figuur V1. Voortgang CO<sub>2</sub>-uitstoot**

	2019	2020	2021-1
	Heel jaar	Heel jaar	Half jaar
<b>Verwachting doelstelling</b>	100%	96%	94%
<b>Gewerkte uren</b>	475.466,0	496.685,0	297.133,0
<b>Uitstoot per kengetal</b>	6,3	5,1	4,6
<b>Relatieve voortgang</b>	100%	82%	73%

### Voortgang reductiedoelstellingen project Willem-Alexanderpark

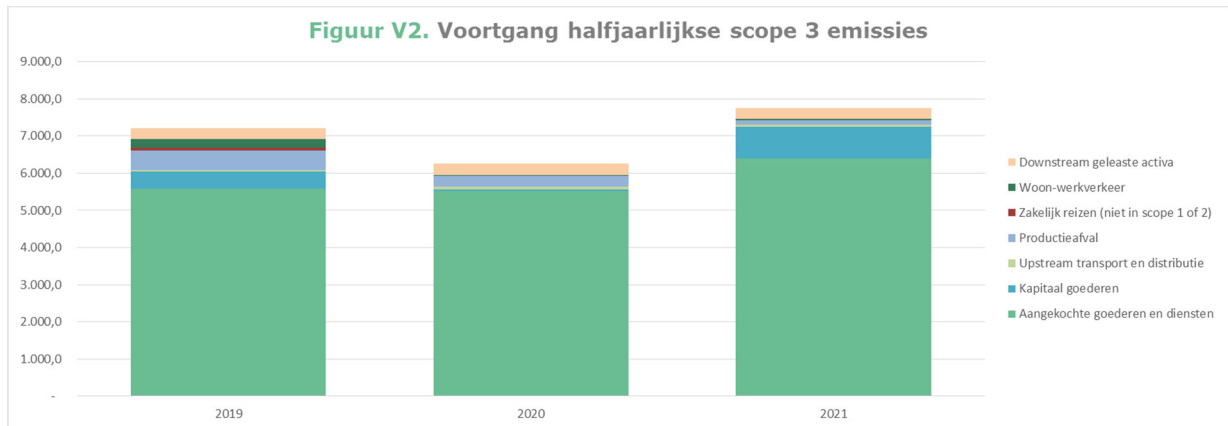
Op project Willem-Alexanderpark ecologisch maaibestek is de daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2021 groot (38%) ten opzichte van 2018. Het woon-werkverkeer in 2018 (mei-dec) is meer dan in het eerste half jaar 2021. Oorzaak is dat er minder bedrijfsmiddelen met een brandstofmotor zijn gebruikt en meer gebruik is gemaakt van elektrische middelen in combinatie met de overstap naar groene stroom.

### Ketenemissies

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse over 2021-1 opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Agterberg Bedrijven B.V.:

**TABEL V2. VOORTGANG HALFJAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES**

	2017	2018	2019	2020	2021
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
<b>UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>					
Aangekochte goederen en diensten	1.703,1	5.775,4	5.582,6	5.531,2	6.400,4
Kapitaal goederen	208,7	392,3	463,2	39,1	843,2
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	10,4	43,7	39,2	61,2	71,3
Productieafval	-	307,4	522,3	292,5	112,0
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	2,8	8,6	74,9	4,3	3,1
Woon-werkverkeer	63,5	154,9	228,3	14,7	29,6
Upstream geleaste activa	606,7	306,6	194,0	195,0	-
<b>TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>2.595,2</b>	<b>6.988,8</b>	<b>7.104,5</b>	<b>6.137,9</b>	<b>7.459,6</b>
<b>DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>					
Downstream transport en distributie	-	-	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	495,0	-	-	-	-
Downstream geleaste activa	278,7	286,1	309,2	308,6	286,9
Franchisehouders	-	-	-	-	-
Investerings	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>773,8</b>	<b>286,1</b>	<b>309,2</b>	<b>308,6</b>	<b>286,9</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>3.369,0</b>	<b>7.274,9</b>	<b>7.413,8</b>	<b>6.446,5</b>	<b>7.746,5</b>



## Ketendoelstellingen

Door Agterberg zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen Agterberg
Agterberg wil in 2025 40% meer tonnages Stabilizer toepassen in projecten ten opzichte van 2020. Dit betekent een jaarlijkse toename van 8%.
Agterberg wil in 2022 15% van de machines inhuren met (minimaal) stage 3 of 4 (A, B, of final) of Tier 4 (final).

## Ketenmaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn onderstaande ketenmaatregelen opgesteld.

Maatregel	Voortgang/status
Door reductie in eigen verbruik vermindert ook uitstoot in de upstream keten, denk hierbij aan zuiniger rijgedrag, zuiniger materieel en efficiënter werken	Loopt
Opdrachtgevers waar mogelijk het advies geven (CO <sub>2</sub> -neutrale) Stabilizer te gebruiken	Loopt
Systeem om milieunorm ingehuurd machines in bij te houden	Loopt

## Voortgang ketenmaatregelen

De ketenmaatregelen van Agterberg zijn in juni 2020 vastgesteld.

Het toepassen van Stabilizer groeit. Vanuit Agterberg wordt hier waar mogelijk op gestuurd.

Op de planning bij Agterberg wordt in 2022 een systeem ontwikkeld om de milieunorm van ingehuurde machines bij te houden. Vanaf 2022 wordt er gestuurd op het inhuren van machines met de nieuwste milieunormeringen.

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Richard de Ligt.