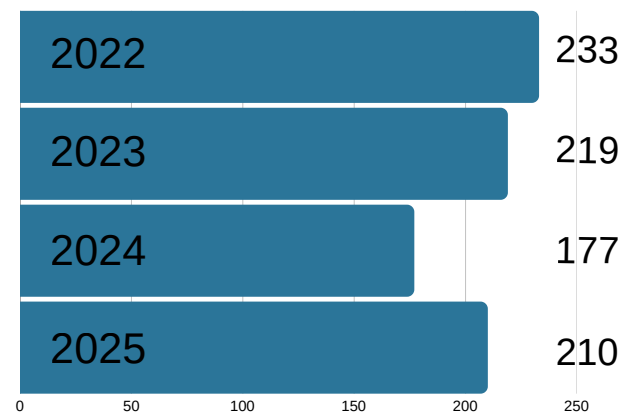
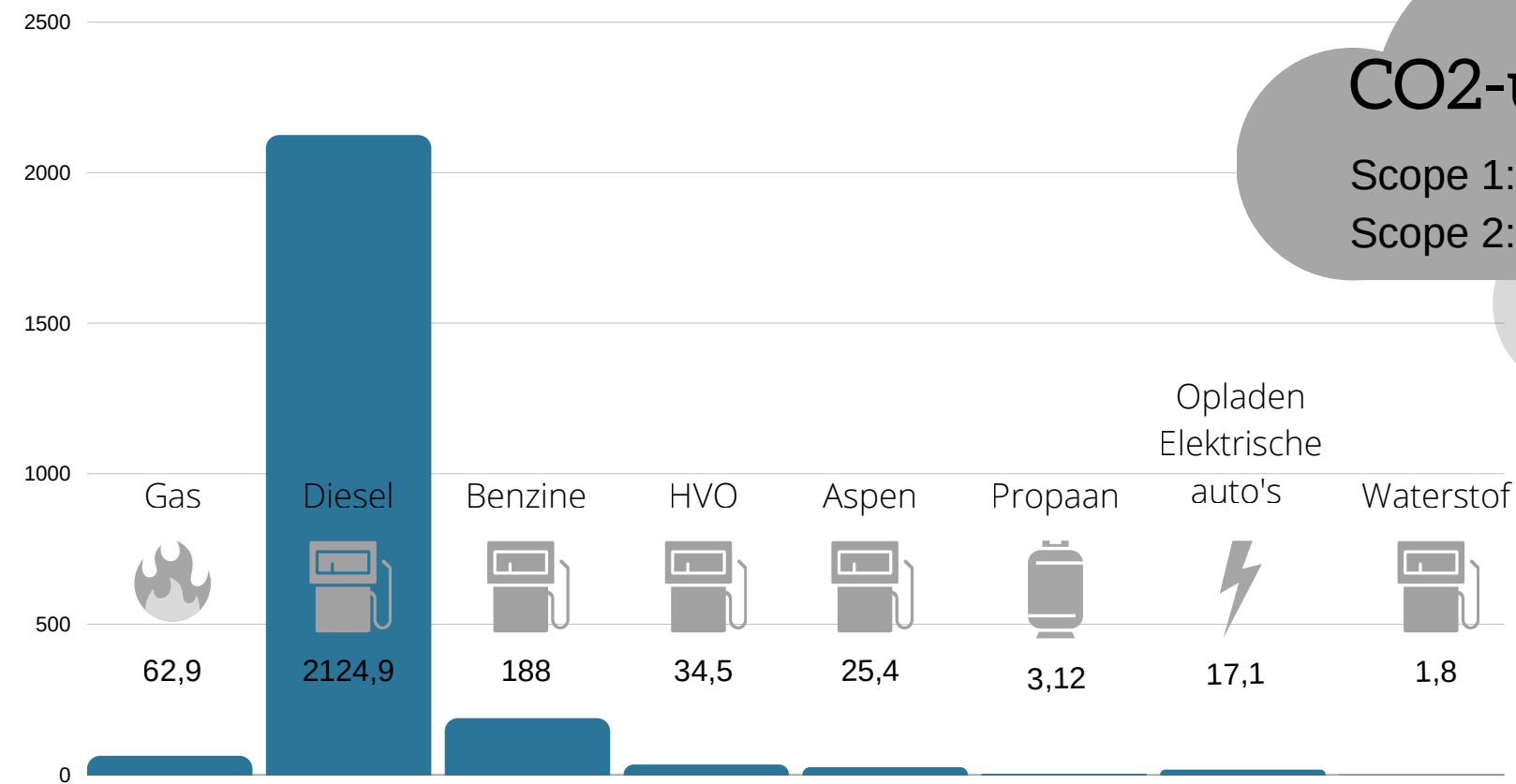


Totale CO2-uitstoot (kg) per 1.000 € omzet



CO2-footprint 2025: 2.468,3 ton



CO2-uitstoot

Scope 1: 2.446 ton
Scope 2: 22,3 ton

Scope 3: 8.670 ton

Dit doen wij aan CO2 reductie

Ten opzichte van het referentiejaar 2022 heeft Agterberg Bedrijven de volgende reducties behaald 2025:

- 21,8% reductie in aardgasverbruik
- 33,7% reductie in dieselverbruik binnen Zakelijk verkeer
- 14,04% reductie in dieselverbruik binnen Mobiele werktuigen

Met de zonnepanelen heeft Agterberg Bedrijven 22,4% van haar elektriciteitsverbruik zelf opgewekt.

Met de recycling van groene reststromen heeft de GRU in 2025 ruim 8.468 ton CO2 bespaard!

Sinds 2020 is er geen businessreizen meer, wat een absolute besparing heeft opgeleverd van 4 ton CO2.

Doelstellingen voor 2026

Scope 1 & 2

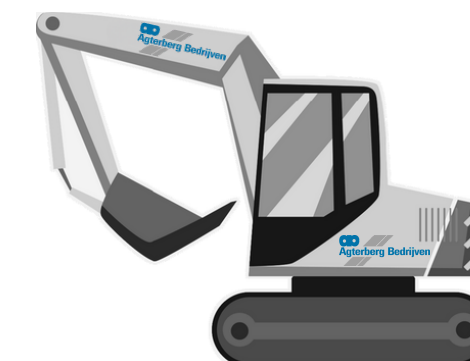
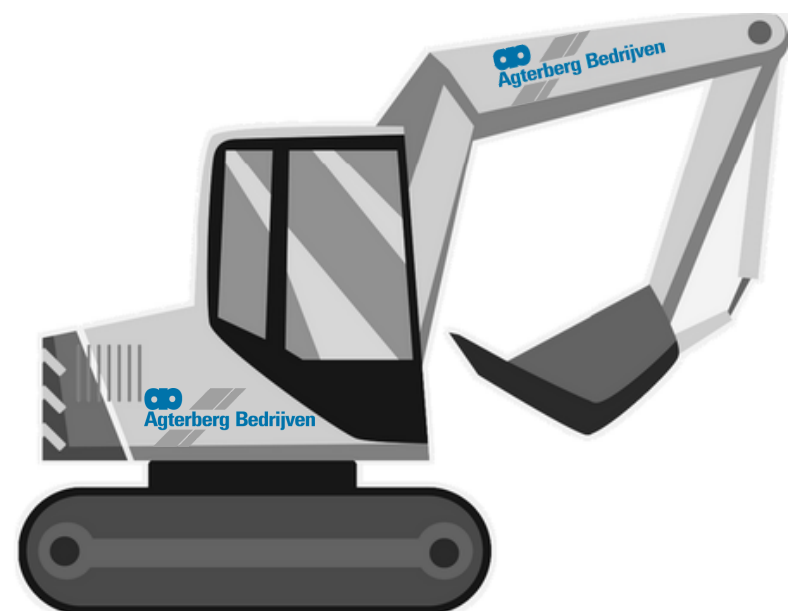
In 2025 is de CO2-uitstoot 10,9% lager dan in 2022 (relatief).

Agterberg Bedrijven heeft als doel om de CO2-uitstoot binnen Scope 1 en 2 in 2026 met 11,5% te reduceren ten opzichte van 2025.

Scope 3

Over de periode 2022–2025 bedraagt de gemiddelde reductie ten opzichte van referentiejaar 2022 circa 13,25% per 1000 euro omzet.

Agterberg Bedrijven heeft als doel om de CO2-uitstoot binnen Scope 3 in 2026 met 7% te reduceren ten opzichte van 2025.



Ook in 2025 is Agterberg Bedrijven actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO2-prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot staat gelijk aan:



1.455 rondjes om de evenaar



25.818 uur windturbinetijd ter compensatie CO2 emissie



556.882 extra bos ter compensatie CO2 emissie

Wat kun jij doen?

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijd met een laag toerental
- 2 Houd je bandenspanning in de gaten
- 3 Rijd iets minder hard; houd je aan de maximum snelheid van 100km/u
- 4 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk

Ketenanalyses Stabilizer

Het doel van 50% meer ton Stabilizer toepassen in 2025 ten opzichte van 2021 is niet gehaald, met het verwerken van 187,14 ton Stabilizer.

Door te weinig invloed op de voortgang is besloten om de ketenanalyse Stabilizer niet voort te zetten.

Groene reststromen

Agterberg wil per jaar 1% meer CO2 besparing realiseren per ton verwerkt groenafval t.o.v. 2023.

Voortgang in 2025 is negatief, waarbij 4,71% minder besparing is behaald t.o.v. 2023.

Projecten met gunningvoordeel



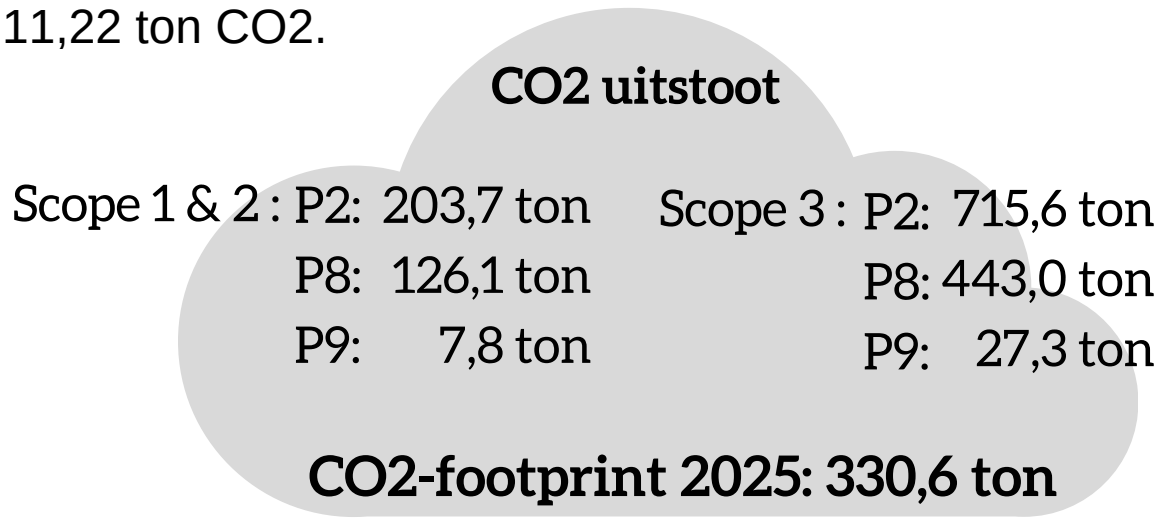
In 2025 heeft Agterberg Bedrijven twee projecten met gunningvoordeel.

Utrecht, Raamovereenkomst groenonderhoud perceel 2, 8 & 9

Raamovereenkomst groenonderhoud Gemeente Utrecht Stadsbedrijven W&S 2025 – Heden P2, P8 en P9.
Looptijd: 2 jaar, van 10-02-2025 t/m 09-02-2027

Inzet elektrische vrachtwagen

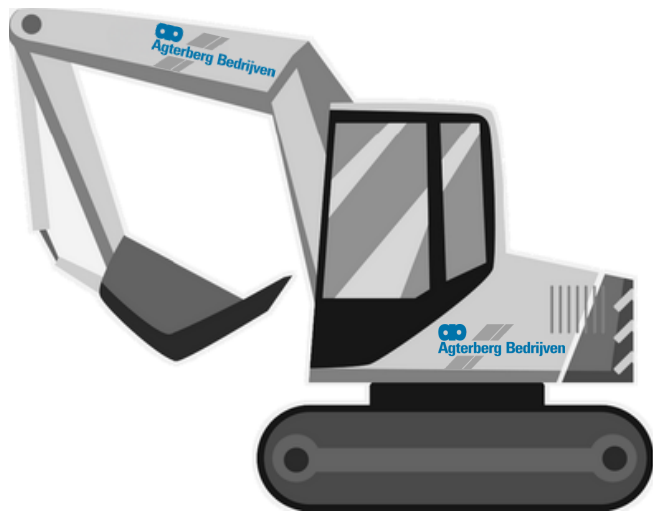
Op aanvraag van de opdrachtgever is voor dit project de elektrische vrachtauto met knipper 73 uur ingezet, verdeeld over de percelen. Dit heeft een besparing gerealiseerd van 11,22 ton CO2.



De uitstoot is berekend o.b.v. uren (arbeid en materieel) t.o.v. uitstoot van de gehele organisatie.

Meerjarig projecten:

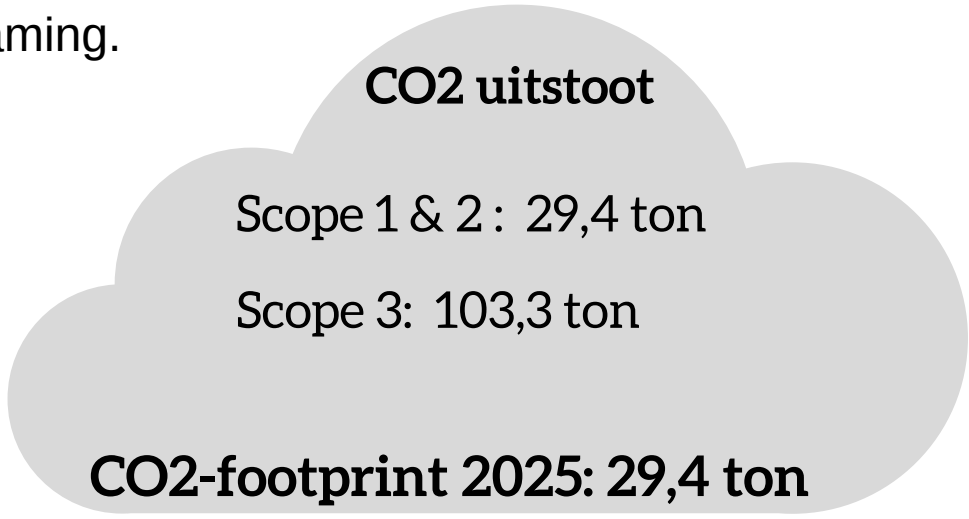
Omdat de projecten meerdere jaren loopt, vergelijken we jaarlijks de inzet van materieel. Zo krijgen we inzicht in de ontwikkeling van de CO2-uitstoot binnen de projecten.



Amsterdam, Raamovereenkomst cultuurtechniek perceel 1

Raamovereenkomst Amsterdam – Perceel 1 Cultuurtechniek
Looptijd: 3 jaar, van 2025 t/m 2028

Wij monitoren de uitstoot van het ingezette materieel door de inzeturen en -dagen te registreren en onderscheid te maken tussen elektrisch en brandstofgedreven materieel. Door deze gegevens jaarlijks te vergelijken, volgen wij de ontwikkeling van de projectemissies en de voortgang van onze verduurzaming.



Dit doen wij aan CO2 reductie

- De inzet van materieel dient als emissie-indicator. Jaarlijkse vergelijking van de ingezette materieelsoorten geeft inzicht in de ontwikkeling van de projectemissies.
- Inzet elektrisch materieel en materieel die voldoen aan de hoogste emissie normen.
- Extra eis project Utrecht > Elektrificatie transport met lichte bedrijfsauto's.

Doelstelling

- De projectdoelstellingen sluiten aan bij de bedrijfsbrede CO2-reductiedoelstellingen.
- scope 1: in 2028 ten opzichte van 2025 13% CO2 te besparen.
- scope 2: het huidige prestatieniveau wordt gehandhaafd.
- scope 3: reductiedoelstellingen volgen de koers en ambities van Agterberg Bedrijven.